

(43) Publication Date: April 30, 1992

(51) Int.Cl.5

(21) Application No.: H2-94905

(71) Nissan Diesel Motor Co., Ltd.

(22) Filing Date: September 10, 1990

(72) Inventor

MACHIDA Shigeo

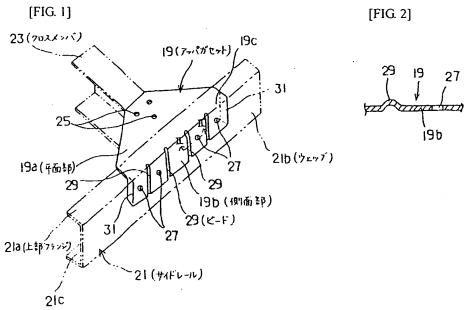
(57) [Utility model registration claim]

A upper gusset, comprising; a flat-surface section joined inside the upper flange of a side rail; a side face joined inside web of a side rail; and several vertical bead being disposed in the side face in the upper gusset for coupling a cross member has L-shaped, wherein the side face fixed to the web by use of the bolts or the rivets.

[Brief Description of the Drawings]

FIG. 1 is an exploded perspective view of a upper gusset according to an embodiment of the present invention; FIG. 2 is a cross-sectional view taken along the line II-II in FIG. 1; FIG. 3 is a perspective view of a coupling structure cross member and side rail by use of conventional upper gusset and lower gusset; and FIG. 4 is a perspective view of conventional upper gusset and lower gusset.

19 Upper gusset, 19a Flat-surface section, 19b Side face, 21 Side rail, 21a Upper flange, 23 Cross member, 29 Bead,



BEST AVAILABLE COPY

®日本国特許庁(JP)

①実用新案出願公開

平4-51871 ⑫ 公開実用新案公報(U)

®Int. Cl. 5

識別記号

庁内整理番号

@公開 平成4年(1992)4月30日

B 62 D 21/02

Α 7816-3D

審査請求 未請求 請求項の数 1 (全2頁)

❷考案の名称 アツバガセツト

> ②(実 願 平2-94905

22)出 願 平2(1990)9月10日

⑩考 案 者 町田 茂夫

埼玉県上尾市大字壱丁目1番地 日産ディーゼル工業株式

会社内

⑪出 願 人 日産ディーゼル工業株 埼玉県上尾市大字壱丁目1番地

式会社

個代 理 人 弁理士 古谷 史旺

匈実用新案登録請求の範囲

サイドレールの上部フランジの内側に接合する 平面部と、サイドレールのウエッブの内側に接合 する側面部とで構成され、当該側面部が上記ウエ ツブにポルト又はリベット止めされる断面し字状 のクロスメンバ結合用のアツバガセツトに於て、 上記側面部に、縦方向のピードを複数設けたこと を特徴とするアツバガセツト。

図面の簡単な説明

第1図は本考案の一実施例に係るアッパガセッ

トの斜視図、第2図は第1図のⅡ-Ⅱ線断面図、 第3図は従来のアッパガセット及びロアガセット によるクロスメンバとサイドレールの取付構造の 斜視図、第4図は従来のアッパガセット及びロア ガセットの斜視図である。

19 ······ アッパガセット、19 a ······ 平面部、 19 b ……側面部、21……サイドレール、21 a……上部フランジ、23……クロスメンバ、2 9 ……ビード。

